

"Üretim hayal gücüyle başlar."

forlift

M Ü H E N D İ S L İ K

Special solutions for the elevator industry
Asansör sektörüne özel çözümlerde

PAHASI YOK DAHASI VAR...

It Doesn't Expense, There's More



Yeni Nesil Asansör Kapı ve Kumanda Pano Sistemleri Üreticisi

-Standartlara Uygunluk-

Üstün Kalite ve Üst Düzey Performans İsteyenlere

New Generation Elevator Door and Control Panel Systems Manufacturer

-Compliance with Standards-

For Those Who Want Superior Quality and High Level Performance

MAKİNE MOTOR İMALATI

MACHINE MOTOR MANUFACTURING

ÜRÜN KATALOĞU / PRODUCT CATALOG



www.forliftasansor.com



"Üretim hayal gücüyle başlar."

2008 yılında İstanbul'da kurulan ve asansör kumanda pano sistemleri üretimi ile sektöre adım atan **For Lift Mühendislik** istikrarlı yapısı ve kaliteye gösterdiği özen sayesinde kısa sürede asansör sektörünün ilgisini çekmiştir.

İlerleyen yıllarda önce kramer tip asansör kabin kapısı, ardından tam otomatik kabin kapıları ve tam otomatik kat kapıları üretimine başlayarak ürün yelpazesini genişletmiştir.

For Lift, ürünleri deneyimli üretim kadrosuyla, nitelikli ve en son üretim teknolojilerini kullanarak, TSE, CE, ISO 9001 Yangına Dayanım, Duman Sızıntı Testi'ne göre sunmaktadır.

2000m² kapalı alana sahip modern tesisinde üretimine devam eden, For Lift Mühendislik bir çok ülkede talep edilen marka haline gelmiştir.

Forlift Mühendislik güçlü Ar-Ge ekibi ile üst düzey teknolojiyi ve asansör sektöründe ki gelişmeleri yakından takip ederek, kalitesini daha iyi seviyelere taşımayı hedefleyerek çalışmalarını bu yönde sürdürmektedir.

Established in İstanbul 2008. Forlift started with manufacturing "control Panels" for the elevator sector and immediately succeeded to attach of market due to its determination and respect to quality. in the following years. Forlift wide - spread manufacture range with manufacturing "Folding Cabin Doors". "Automatic Cabin Doors"

Forlift presents its products to market by keeping experienced staff. by using qualified and latest manufacture technologies. look TSE. CE. isa 9001 Fire Resistance. Smoke Leak Test.

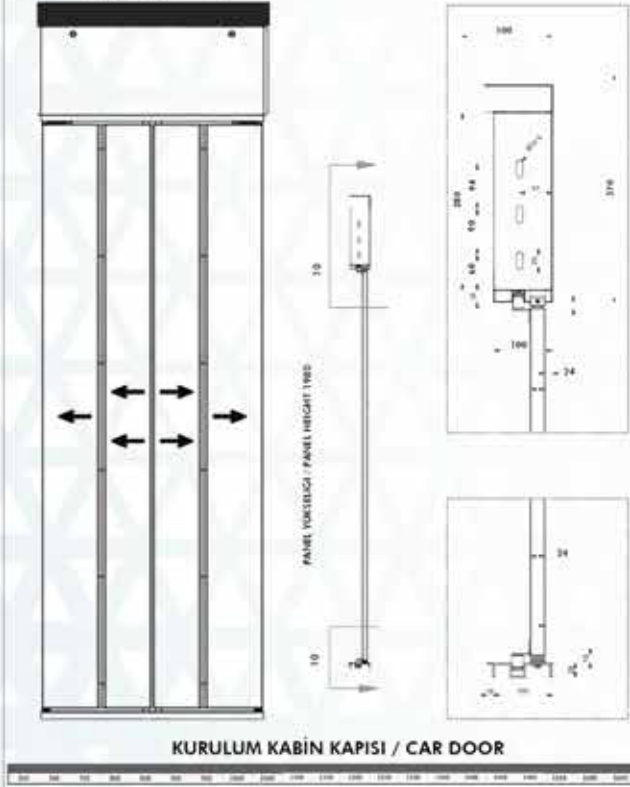
Forlift manufacturing its products innits own 2000 m' closed area wich is modernized planı and it has been an insistent demand at various countries.

Forlift is continuously following the technology and the developements in elevator sector to improve its quality further on .



Teknik Çizim / Technical drawing

KURULUM



Teknik Tablo/Technical Table

	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650

Kullanılan Motor. ağır şanzımanlarda kullanılan Planet Dişli motordur. Güçlü bir motor grubu olup özellikle büyük kapılarda piyasadaki emsallerine fark atmaktadır.

Motorda çift yön encoder (A-8 Pulse) kullanılmaktadır.

Bu sayede kapı yerini kesin olarak belirlemekte.

Hata oluşma riski minimize edilmektedir.

Kapı açma ve kapamakardaki çarpmalar, sıkışmalardaki hatalar ortadan kaldırılmıştır.

Kramer kapımız direk motorlardan tahrik olup, halat, kayış, zincir vb. aktarma elemanları kullanılmamıştır. Bu tasarımla hem aktarma elemanlarından doğabilecek hataların önüne geçilmiş hem de aerodinamik bir dizayn oluşturulmuştur.

Kapı panel ve mekanizma parçaları komple lazer kesimdir.

Vida çakma kaynağı ve kolda kullanılan Argon kaynağı kullanılmıştır. Panelde kullanılan özel açılı bükme tekniğiyle fitil kaldırılarak şık ve estetik bir görüntü elde edilmiştir.

Karma bulunan A+ ve A- uçlarına 12V akü beslemesi ile kesintisiz yola devam yeteneği sağlanmıştır.

Sıkıştırma için pulse, akım ve süre kontrolü ayarı yapılabilmektedir.

Kremer kapı karşımızda bulunan çok sayıda izleme ayar parametreleriyle kapıda ince ayar yapılabilmekte ve bunların kart üzerinden takibi yapılabilmektedir.

Description

*Planet Gear engine used in heavy transmissions. With a strong engine are precedents in the market. Especially large doors that makes a difference.

*Double-driection motor encoder (A-8 Pulse) is used. In this way, the door to determine the exact location, the risk of error is minimized. The door bangs open and close, to compression errors are eliminated. In addition, this dual direction encoders used in the boundary switches,passed in ironi of thefailures that my occur here.

*Dur door is driven by the engine directly Krem er, rope, beli. chain vbaktarma elements used. These design elements my arise from both the transfer and aerodynamic design was create bugs prevented.

* The door panels anda complete parts Laser Cutting mechanism. Screw driving source of arms used in the Argon is used outside the source.

*The panel used a specialtechnique. wick bendingangle was obtained by removing the common and aesthetic apparence.

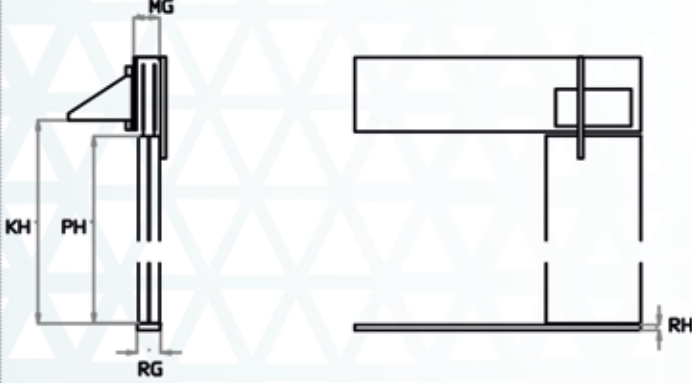
*The Cards ends of the A+ and A-12V battery supply is provided with the ability yo continue on uninterrupted.

For compression. pulse. current and time control settings can be made.

*Krem er shade card in the door at the door with a large number of monitoring and setting parameters can be fine-tuning can be done and follow up on the their.

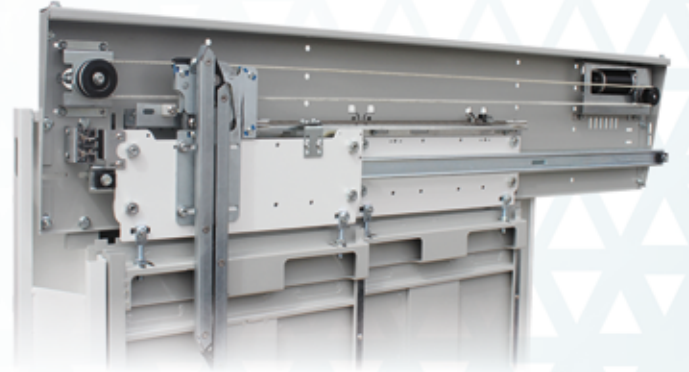


Teknik Çizim / Technical drawing
2 PANEL / TELESKOPIK KABİN KAPISI
2 PANEL / TELESCOPIC CABIN DOOR

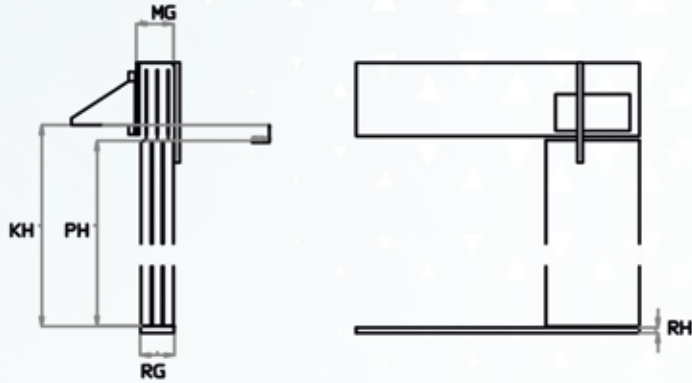


Teknik Tablo / Technical Table

KABİN YÜKSEKLİK (KG) Giriş Yükseklik 2000 Olan Ölçüler İçin >>2170 (+)(-)-50mm	
MEKANİZMA GENİŞLİK 90mm	PANEL YÜKSEKLİK 2090mm
RAY YÜKSEKLİK 30mm	RAY GENİŞLİK 100mm
CABIN HEIGHT (KG) For Entrance Height 2000 Dimensions >>2170 (+)(-)-50mm	
MECHANISM WIDTH 90mm	PANEL HEIGHT 2090mm
RAIL HEIGHT 30mm	RAIL WIDTH 100mm



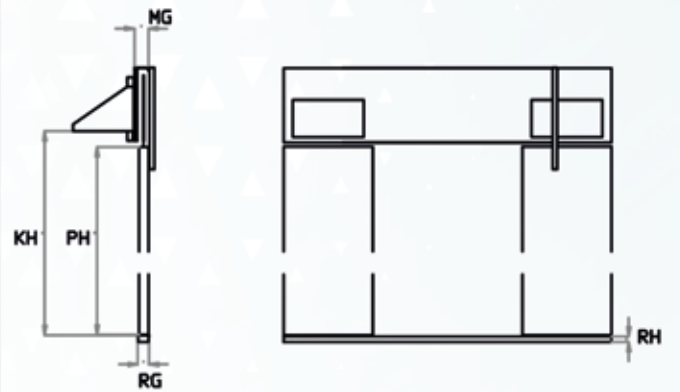
Teknik Çizim / Technical drawing
3 PANEL / TELESKOPIK KABİN KAPISI
3 PANEL / TELESCOPIC CABIN DOOR



Teknik Tablo / Technical Table

KABİN YÜKSEKLİK (KG) Giriş Yükseklik 2000 Olan Ölçüler İçin >>2170 (+)(-)-50mm	
MEKANİZMA GENİŞLİK 135mm	PANEL YÜKSEKLİK 2090mm
RAY YÜKSEKLİK 30mm	RAY GENİŞLİK 150mm
CABIN HEIGHT (KG) For Entrance Height 2000 Dimensions >>2170 (+)(-)-50mm	
MECHANISM WIDTH 135mm	PANEL HEIGHT 2090mm
RAIL HEIGHT 30mm	RAIL WIDTH 100mm

Teknik Çizim / Technical drawing
2 PANEL / MERKEZİ KABİN KAPISI
2 PANELS / CENTRAL CABIN DOOR



Teknik Tablo / Technical Table

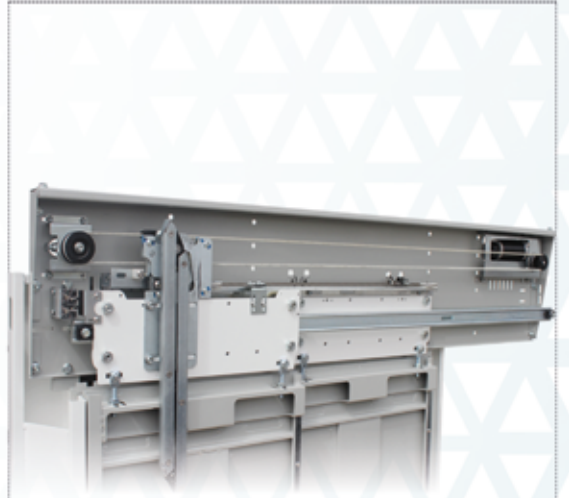
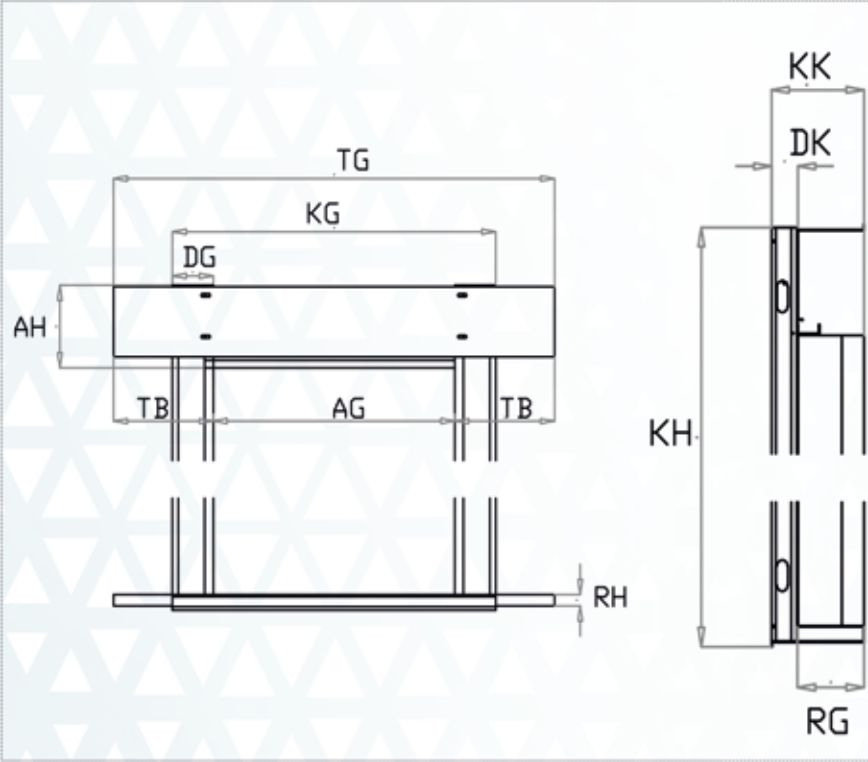
KABİN YÜKSEKLİK (KG) Giriş Yükseklik 2000 Olan Ölçüler İçin >>2170 (+)(-)-50mm	
MEKANİZMA GENİŞLİK 45mm	PANEL YÜKSEKLİK 2090mm
RAY YÜKSEKLİK 30mm	RAY GENİŞLİK 50mm
CABIN HEIGHT (KG) For Entrance Height 2000 Dimensions >>2170 (+)(-)-50mm	
MECHANISM WIDTH 45mm	PANEL HEIGHT 2090mm
RAIL HEIGHT 30mm	RAIL WIDTH 50mm



OTOMATİK KAT KAPISI

2 Panel Merkezi - Katlanır Kat Kapısı

2 Panel Center - Folding Landing Door



Teknik Tablo

2 PANEL MERKEZİ KAT KAPISI

ACILIM GENİŞLİK (AG)	TOPLAR BOŞLUK (TB)	TOPLAM GENİŞLİK (TG)	KASA GENİŞLİK (KG)	KASA GENİŞLİK (DG)	ALIN YUKSEKLİK (AH)	RAY YUKSEKLİK (RH)	RAY GENİŞLİK (RG)	KASA YUKSEKLİK (KH)	KAPI KALINLIK (KK)	KASA KALINLIK (DK)
700 MM	380 MM	1460 MM	940 MM	120 MM	220 MM	30 MM	50 MM	2260 MM	110 MM	60 MM
800 MM	430 MM	1660 MM	1040 MM							
900 MM	480 MM	1860 MM	1140 MM							
1000 MM	530 MM	2060 MM	1240 MM							
1100 MM	580 MM	2260 MM	1340 MM							
1200 MM	630 MM	2460 MM	1440 MM							
1300 MM	680 MM	2660 MM	1540 MM							
1400 MM	730 MM	2860 MM	1640 MM							
1500 MM	780 MM	3060 MM	1740 MM							
1600 MM	830 MM	3260 MM	1840 MM							

Technical Table

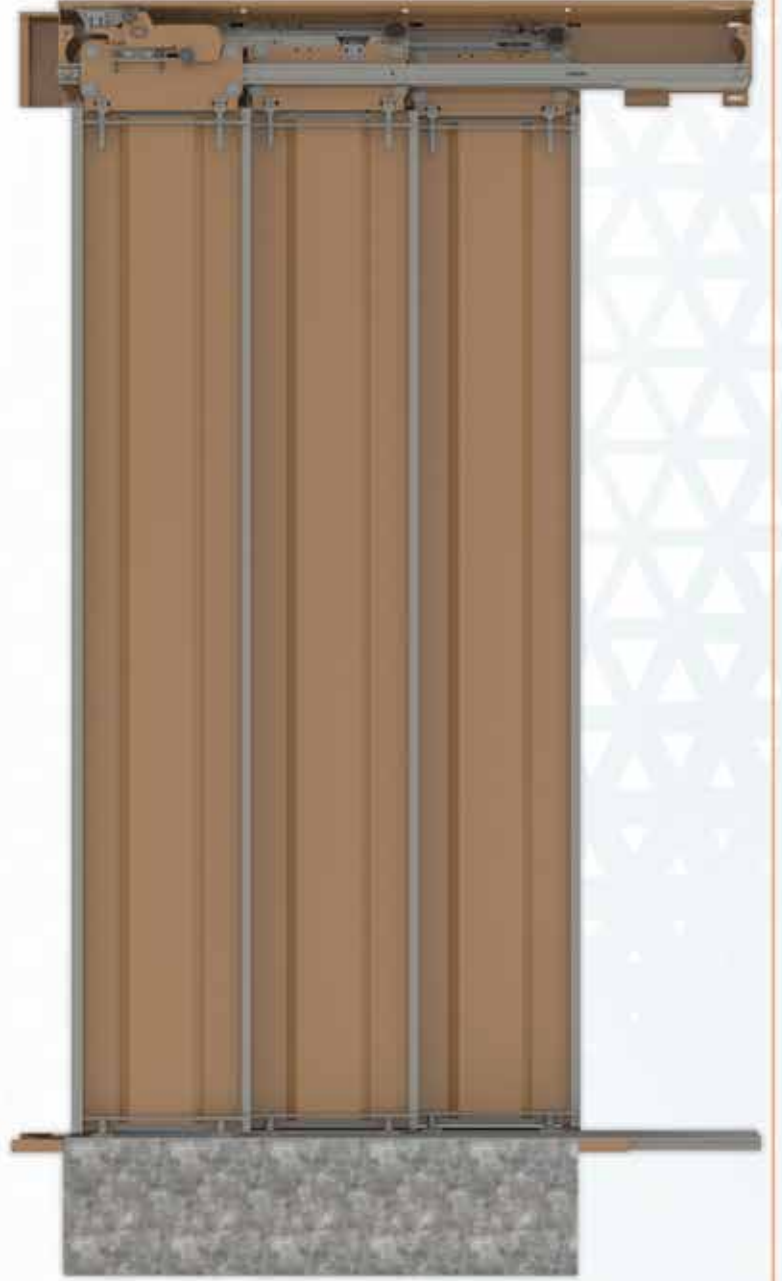
2 PANEL CENTRAL LANDING DOOR

Opening Width	Balls Space	Total Width	Case Width	Case Width (DG)	Forehead Height (AH)	Rail Height (RH)	Case Height (RG)	Case Height (KH)	Door Thickness (KK)	Case Thickness (DK)
700 MM	380 MM	1460 MM	940 MM	120 MM	220 MM	30 MM	50 MM	2260 MM	110 MM	60 MM
800 MM	430 MM	1660 MM	1040 MM							
900 MM	480 MM	1860 MM	1140 MM							
1000 MM	530 MM	2060 MM	1240 MM							
1100 MM	580 MM	2260 MM	1340 MM							
1200 MM	630 MM	2460 MM	1440 MM							
1300 MM	680 MM	2660 MM	1540 MM							
1400 MM	730 MM	2860 MM	1640 MM							
1500 MM	780 MM	3060 MM	1740 MM							
1600 MM	830 MM	3260 MM	1840 MM							



TELESKOPIK - 3 PANEL KABİN KAPISI

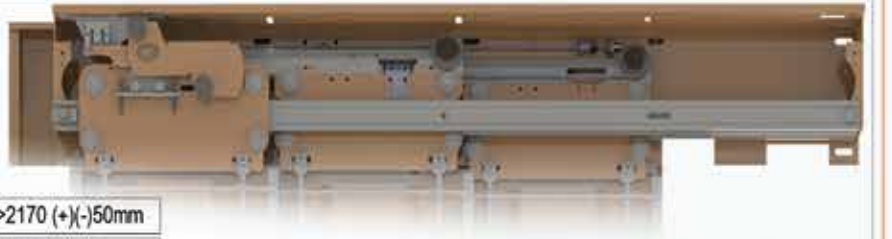
Telescopic - 3 Panel Cabin Door



Teknik Çizim / Technical drawing
3 PANEL / TELESKOPIK KABİN KAPISI
3 PANEL / TELESCOPIC CABIN DOOR

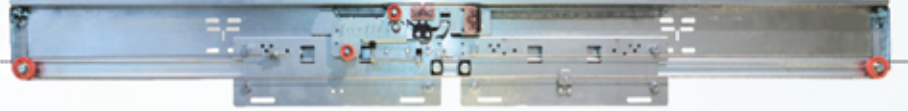
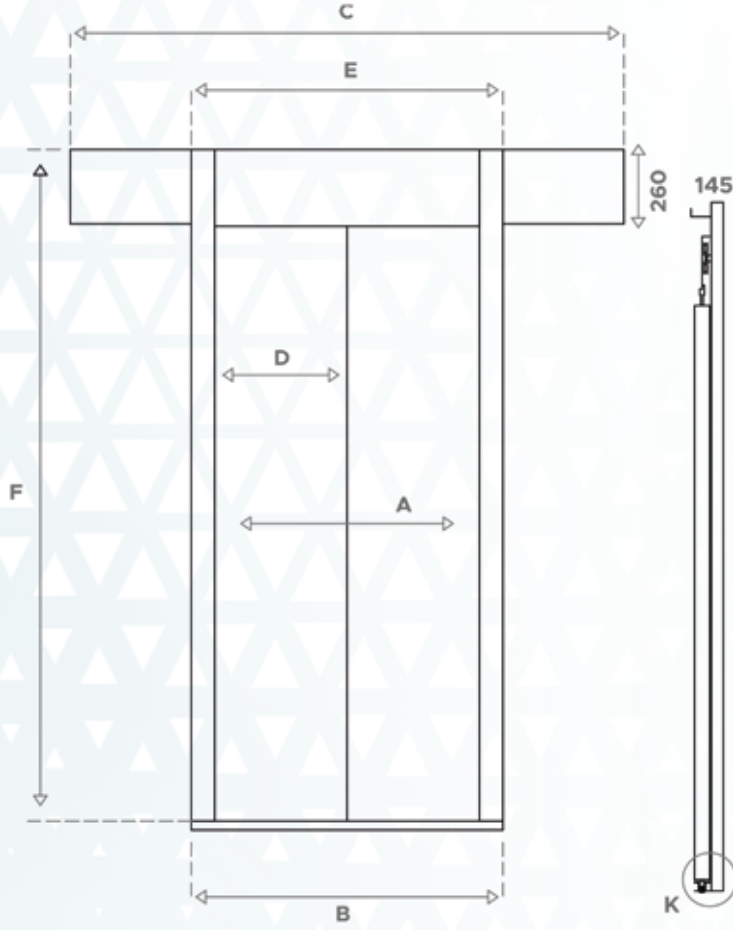
Teknik Tablo / Technical Table

KABİN YÜKSEKLİK (KG) Giriş Yükseklik 2000 Olan Ölçüler İçin >>2170 (+)(-)50mm	
MEKANİZMA GENİŞLİK 135mm	PANEL YÜKSEKLİK 2090mm
RAY YÜKSEKLİK 30mm	RAY GENİŞLİK 150mm
CABIN HEIGHT (KG) For Entrance Height 2000 Dimensions >>2170 (+)(-)50mm	
MECHANISM WIDTH 135mm	PANEL HEIGHT 2090mm
RAIL HEIGHT 30mm	RAIL WIDTH 100mm



MERKEZİ KAT KAPISI

Merkezi Kat Kapısı /Central Landing Door



Teknik Tablo / Technical Table

Ölçü / Measure	A	B	C	D	E	F
700	700 mm	860 mm	1460mm	350 mm	700 mm	2280 mm
800	800 mm	960 mm	1660mm	400 mm	800 mm	2280 mm
900	900 mm	1060 mm	1860mm	450 mm	900 mm	2280 mm
1000	1000 mm	1160 mm	2060mm	500 mm	1000 mm	2280 mm
1100	1100 mm	1260 mm	2260mm	550 mm	1100 mm	2280 mm



Açıklama / Description

EN 81/1-2/20+A3

- *Her tür otomatik kapı kontrolü
- *Revizyon kutusunda 1 adet, kumanda panosunda 2 adet kapı kontrol giriş-çıkışları
- *Dahili Motor faz koruma
- *CANbus hattına bağlanan el terminali ile herhangi bir noktadan ARCODE' u kumanda edebilme
- *Kaçak akım korumalı kabin ve kuyu besleme sigortaları
- *Darbe akım şalteri ile kuyu aydınlatma kontrolü (kabin üstünden ve kuyu dibinden butonlar ile)
- *Acil durum alarm sireni (Kabin üstünden ve kuyu dibinden butonlar ile)

- * Cabin position information with incremental or absolute value motor encoders
- *Independent door controls for each stop with 2 door supports
- *Motor recognition / Pit Recognition / Automatic settings with capability of learning control gains
- *Excellent travel comfort thanks to direct landing.
- *Internal EMI filter
- *Internal DC shock
- *Internal relays for transferring between system and emergency feeding



ARCODE



Açıklama / Description



- *VVVF sürücü, kontrol kartı, kurtarma fonksiyonu ve diğer elektrik şalt malzemeleri tek bir monoblok ünite
- *STO fonksiyonlu kontaktörsüz tasarım
- *Hafif, küçük boyut ve kolay kurulum özelliği
- *EN 81-20 standartına uyumlu
- *Azaltılmış seyahat kablosu ile düşük maliyet
- *Direkt duruş özelliği
- *Senkron ve asenkron makineler ile çalışabilme özelliği
- *Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliği
- *Dayanıklı ve uzun ömürlü
- *Enerji Tasarrufu

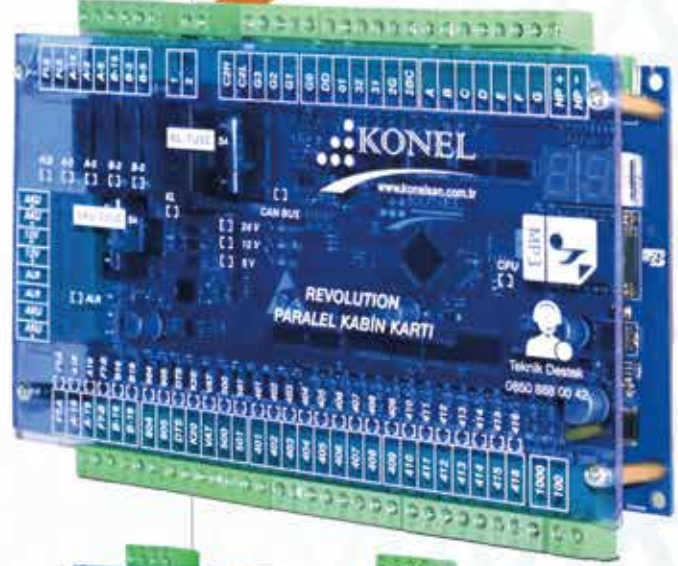
- *Combines VVVF drive unit, control board, rescue function and other electrical components in a single monoblock unit
- *Contactorless design with STO function
- *Small, lightweight and ready to install
- *Compatible with EN81-20 standards
- *Decreased costs due to less traveling cable requirements
- *Direct landing
- *Ability to work with synchronous and asynchronous machines
- *Ability to work open and close loop
- *Reliable and industrialized
- *Energy saving



Açıklama / Description

EN 81/1-2/20+A3

- *SO fonksiyonu ile 2 kontaktör pano tasarımı
- *Senkron ve Asenkron makinalarla çalışabilme
- *Endat, SinCos enkoder desteği
- *Açık ve Kapalı çevrim çalışma
- *7. Nesil Fuji IGBT yarı iletken teknolojisi
- *Kolay kurulum menüsü
- *Frenden kurtarma özelliği
- *5 Akü 60 volt ile kurtarma yapabilme



- *2 contactor panel design with SO function
- *Working with synchronous and asynchronous machines
- *Endat, SinCos encoder support
- *Open and Closed loop operation
- *7th Generation Fuji IGBT semiconductor technology
- *Easy setup menu
- *Brake Recovery feature
- *Rescue with 5 batteries 60 volts



MIKROLIFT MLCOMBO 40 TÜMLEŞİK ASENKRON ASANSÖR KUMANDA PANOSU



Açıklama / Description **MLCOMBO 40**

- * MLCEP ile CAN-BUS hattından ekrana ve menüye ulaşım
- * MLCOMBO 40 menüleri, ML40P ve MLDRIVER'dakilerin tamamen aynıdır; herkes için yeniden öğrenmeye gerek kalmadan kullanım kolaylığı
- * ML40P ve MLDRIVER'ın tüm özelliklerini içerir (Hidrolik hariç)
- * Ekstra kart ilavesi gerektirmeyen kompakt yapı

FULL SERIAL COMMUNICATION INTEGRATED LIFT CONTROL DEVICE

- * Access to screen and menu from CAN-BUS line with MLCEP
- * MLCOMBO 50 menus are exactly the same as ML50S and MLDRIVER; easy of use without re-learning for
- * Includes all the features of ML50S and MLDRIVER (Except hydraulic)
- * Compact size without adding any external card



Açıklama / Description - TEKNİK ÖZELLİKLER
TECHNICAL SPECIFICATIONS

formak
800 Serisi



Sıra Item	Kapasite Load	Motor Motor	Devir Cycle	Oran Ratio	Askı Tackle	Kasnak Çapı Sheave Dia	Anma Hızı Velocity	Güç Power
1	630 kg	AC2	1.450 rpm	1 : 41	1 : 1	Ø450	0,80 m/s	6 kW 8 HP
2	630 kg	AC2	1.450 rpm	2 : 46	1 : 1	Ø500	1,60 m/s	7,5 kW 10 HP
3	1200 kg	AC2	1.450 rpm	1 : 38	2 : 1	Ø500	0,50 m/s	7,5 kW 10 HP
4	630 kg	AC2	1.450 rpm	1 : 38	1 : 1	Ø500	1,00 m/s	6,6 kW 9,0 HP



formak 800 Serisi



“YENİ NESİL GÜÇ GÖSTERİSİ”
“New generation show of strength”

forlift
MÜHENDİSLİK



MAKİNE MOTOR
formak
800SERİSİ



WWW.FORLIFTASANSOR.COM

forlift

M Ü H E N D İ S L İ K
ASANSÖR KAPI ÜRETİMİ



SULTANBEYLİ / İSTANBUL

forlift
M Ü H E N D İ S L İ K



**YENİ NESİL ASANSÖR
KAPI SİSTEMLERİ**



**NEW GENERATION ELEVATOR
DOOR SYSTEMS**

Bizimle İletişim / Contact Us

Mecidiye Mah.Ağrı Cad.No:56 Sultanbeyli - İstanbul - TÜRKİYE

+90 216 471 11 88

info@forliftasansor.com

www.forliftasansor.com



forlift
MÜHENDİSLİK

Her yöne mutlaka bir çözüm var..!
There is a solution for every direction.



Bizimle İletişim / Contact Us
Mecidiye Mah.Ağrı Cad.No:56 Sultanbeyli - İstanbul - TÜRKİYE

Phone : +90 216 471 11 88 Fax : +90 216 471 11 87
info@forliftasensor.com www.forliftasensor.com

